

* SHITTER **

भागा II—सण्ड ३—उप-सण्ड (ti) PART II—Section 3—Sub-section

> भाधिकार से प्रकाणित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 233] नई बिल्ली, शुक्रवार, मई 15, 1987/वैशाख 25, 1909

No. 233] NEW DELHI, FRIDAY, MAY 15, 1987/VAISAKHA 25, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संस्था की जाती है जिससे कि यह अलग संकालन के रूप में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिषष्ठन पक्ष)

नई दिल्ली, 15 मई, 1987

ग्रधिसूचना

का. मा. 481 (म्र). — मोटरयान मिंदिनयम 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार नीचे दर्शायी गयी सूची के कालम 1 में उल्लिखित वाहन की बनावट और माँडल के संबन्ध में ग्रिधिकतम सुरक्षित लवान भार इसके समक्ष भनुसूची के कालम 2 में दर्शीय गए भार के भन्रूप विनिर्दिष्ट करती है।

प्रनुसूची

1

2

बाहन का विवरण

अनुशंसित नमृने

भशोक ले लेंड चैसिस सं. 021185

ए एल एच जी 11940

इंजिन सं. ए एल एच जी 11192 पर श्रार. एल. डब्ल्यू---28,500 कि.सा. स्राधारित ओ. एल. जी.सी. सावरमती

श्रहमवाबाद के स्वामित्व में हाइड्रालिक

माशंल क्षेत टी सी-74

- 2. यह बील निम्नलिखित शतों पर दी जाती है:---
- (1) वाहुन का प्रचालन संबन्धित राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमित से ही किया जाएगा तथा राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों/पुलिस प्राधिकारियों द्वारा निर्दिष्ट मार्गों पर ही किया जाएगा एवं प्रचालन से पूर्व हर बार प्रचालन राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों को सम्पर्क मृप में सूचित करेगा।
- (2) यह ढील इस प्रतं पर भी दी जाती है कि वाहनों का प्रचालन यदा-कदा ही किया जाएगा तथा यह प्रचालन उन सभी मतों पर भी निर्भर करेगा जो राज्य सरकार संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा तथा घ्रन्य सभी सड़क-प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए ग्राभिनिधीरित करेगी।

[ग्रार टी---11011/18/87 टी ए जी] बी.ग्रार. चंक्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 15th May, 1987 NOTIFICATION

S.O. 481(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Governmen hereby specifies in relation to the make and model of the vehicle

mentioned in Column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight of the vehicle mentioned against it in column 2 of the schedule.

SCHEDULE

Details of the vehicle Recommended loads

TC-74 Hydraulic Marshall
Crane mounted on Ashok
Leyland Chassis No. 021185 R.L.W. -- 25,800 Kgs.

ALHG 11940 Engine No. ALHG
11192 owned by O.N.G.C..
Sabarmati, Ahmedabad.

- 2. The relaxation is granted subject to the following conditions:—
 - (1) Operation of the vehicle will be with the prior approval of the concerned State PWD/local bodies and will be on the route as may be specified by the said State PWD/local bodies will be kept duly informed by the operations are effected.
 - (2) The relaxation is also subject to the condition that the operations of these vehicles shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

[No. 11011/18/87-TAG] B.R. CHAVAN, Jt. Secy.